

TRAFFY²

Une technologie d'avance

TRAFFY², un contrôleur de feux de signalisation tricolore dernière génération, modulaire et évolutif, est capable de répondre aux besoins de gestion de trafic et d'optimisation des plans de déplacements urbains.

De conception récente et totalement innovante, TRAFFY² intègre des outils de diagnostic et de gestion de trafic permettant un contrôle optimisé des carrefours les plus simples comme les plus complexes. Ses fonctions de régulation très élaborées (escamotage, aiguillages, glissements, divergence, convergence) en font un outil unique sur le marché.



DÉJÀ CONFORME AUX NOUVELLES
EXIGENCES DES NORMES
NF P99.105 ET NF P99.071

UNE GESTION INTELLIGENTE, FIABLE ET SÉCURISÉE

Le contrôleur TRAFFY®2 fonctionne aussi bien avec des postes centraux qu'en mode local. Totalement compatible, la capacité logicielle autorise l'intégration des protocoles de dialogue normalisés (DIASER) ou spécifiques pour que TRAFFY®2 communique avec tout type de Poste Central de Régulation et/ou de télésurveillance (DIASER, Gertrude, Criter, Siter...).

En fonctionnement local, l'horloge interne du contrôleur accepte de nombreux recalages (France Inter, Francfort, GPS, Pulsadis...) afin d'obtenir une même base temps entre tous les contrôleurs.

L'architecture multiprocesseur de TRAFFY®2 répartit l'intelligence sur chaque carte équipée de microcontrôleurs. Ainsi dégagée des prétraitements locaux (surveillance de chaque sortie puissance : tension, courant et déphasage, contrôles de sécurité), la Carte Unité Centrale de votre contrôleur TRAFFY®2 est plus réactive dans la gestion des fonctions évoluées (escamotage, aiguillage, comptage, gestion des priorités) et d'une grande fiabilité dans la détection immédiate d'anomalies. Pour garantir la sécurité et la pérennité des données, TRAFFY®2 sauvegarde en mémoire FLASH son logiciel, ses paramètres et ses fonctions spécifiques au carrefour.

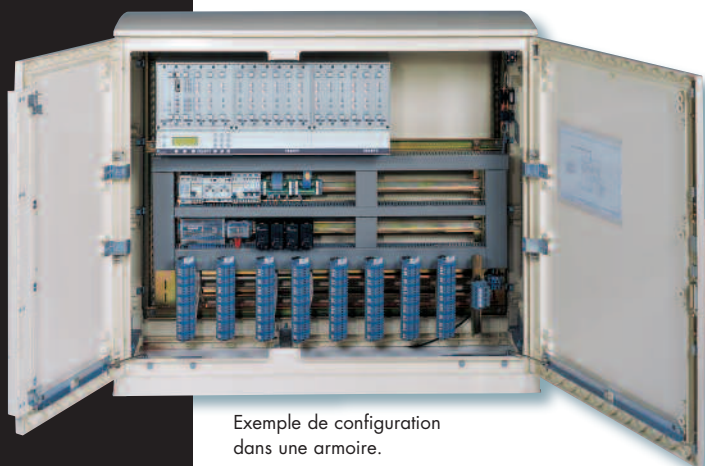
UNE CONCEPTION DERNIÈRE GÉNÉRATION

Le contrôleur TRAFFY®2 est de conception récente basée sur la technologie CMS à très faible consommation, favorisant une plus grande durée de vie et une grande pérennité des composants électroniques. Chaque carte électronique dispose d'un microcontrôleur, de diodes de visualisation en face avant et d'une interface de communication de type "bus CAN" permettant toute évolution.

L'architecture de TRAFFY®2 obéit aux standards réputés dans le monde industriel et automobile pour leur haute performance et leur grande résistance aux parasites.

TRAFFY®2 gère tout type de source lumineuse (lampes, diodes, lampes très basse tension, lampes incandescentes, tubes fluo) par :

- un paramétrage individuel des seuils
- des mesures individuelles de tension, de courant et de déphasage.



Exemple de configuration
dans une armoire.

UNE MODULARITÉ AU SERVICE DE VOS BESOINS

TRAFFY®2 est un contrôleur de carrefours de conception modulaire qui répond exactement à vos besoins actuels. Pour vos futures évolutions, il suffit d'ajouter dans le contrôleur : des racks (jusqu'à 3), des cartes feux, des cartes entrées/sorties ou mezzanines.

Cette modularité permet une standardisation des pièces, donc un coût de maintenance plus faible.

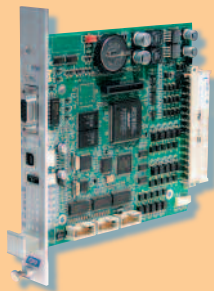
1 CARTE ALIMENTATION



- Alimentation 127/230 V AC (50 ou 60 Hz)
- Tensions entrées/sorties : 12 V – 1A
- Tensions logiques non régulées pour l'alimentation des cartes
- Signaux de base de temps (50 ou 60 Hz)
- Gestion des défauts secteur brefs et longs
- Commande Hardware Jaune Clignotant ou Extinction de Sécurité
- Capteur de température.

2 NOUVELLE CARTE UNITÉ CENTRALE

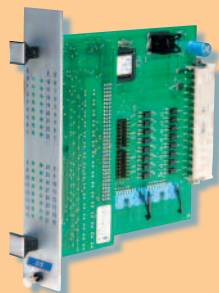
Supporte le logiciel de base avec toutes les fonctions de sécurité fonctionnelle homologuées.



- Micro contrôleurs : 16 bits
- **Mémoire : 2 Mo** (extensible à 8) de RAM sauvegardées pour les données
- Sauvegarde du journal de bord par pile lithium
- 3 ports de communication série
- **Port USB bidirectionnel**
- **15 entrées logiques banalisées**
- 3 sorties logiques banalisées. Accueil de cartes "mezzanines" : adjonction de fonctions matérielles ou logicielles particulières (VTC, connection périphérique particulière).

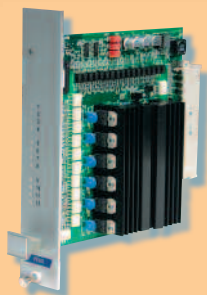
3 CARTES ENTRÉES/SORTIES

- 16 entrées de base de ± 12 à 48 V
- 16 entrées ou sorties de ± 12 à 48 V.



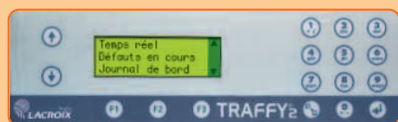
4 NOUVELLES CARTES FEUX

- Pilotage de tout type de source lumineuse
- **12 sorties puissances programmables individuellement** et pilotées par des triacs 16 A / 600 V
- Tension de sortie de 24 à 230 V
- Convertisseur analogique digital assurant la mesure de la tension, du courant et du déphasage
- 12 voyants à Leds tricolores indiquant l'état des sorties feux.



5 PUPITRE CLAVIER AFFICHEUR

- Visualisation et modification des paramètres
- Outil de maintenance et de diagnostic.

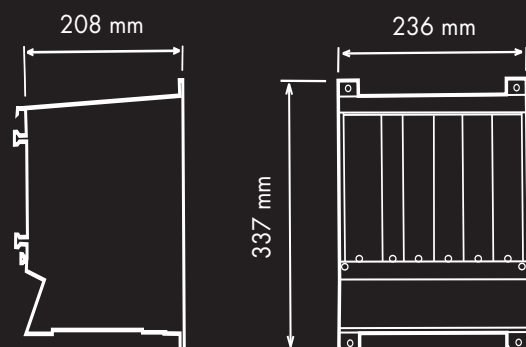


CONFIGURATION

- de **2 à 40** lignes de feux
- de **15 à 79** entrées banalisées
- de **3 à 67** sorties banalisées
- **3** ports de communication RS 232 C totalement DIASER

PRINCIPALES FONCTIONNALITÉS "TERRAIN" GÉRÉES

- **8** carrefours ou intersections indépendantes
- **16** plans de feux "base de temps locale"
- **16** plans de feux "base de temps synchronisation"
- **16** plans de feux "structure"
- **400** variables booléennes
- **50** variables entières
- Variables systèmes générées automatiquement par le contrôleur
- Commande manuelle sur tous les plans et carrefours
- Fonctions arithmétiques
- **Fonctions VTC** (véhicules de transport en commun)
- Fonction recueil de données spécifiques
- Fonction de comptage
- Rajout possible de fonctions au fil du temps



NORMES ET RÉGLEMENTATION

Conforme à l'arrêté du 18 juin 2003 relatif à l'attestation de conformité des contrôleurs de feux permanents de circulation routière. Art 2 : "les contrôleurs de feux permanents de circulation routière doivent être conformes aux normes."

Marque de conformité SETRA CF 05

La gamme TRAFFY² a passé avec succès les tests de qualification nécessaires à l'homologation concernant :

- la Compatibilité Électromagnétique (CEM),
- les sécurités fonctionnelles,
- les protocoles DIASER pour la communication avec les PC de régulation et pour la prise en compte des priorités des Transports en commun.

En évolution permanente, TRAFFY² peut déjà répondre aux nouvelles exigences des normes NF P99-105 et NF P99.071.

WINTRAFFY

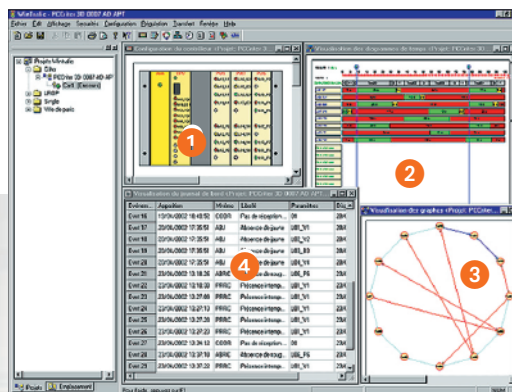
LE LOGICIEL DE PROGRAMMATION CONVIVIAL ET PERFORMANT

Le logiciel d'exploitation WINTRAFFY permet de paramétrer et de visualiser les informations contrôlées par TRAFFY². Développé dans l'environnement Windows (versions de 98SE à XP), Wintraffy permet :

- d'un simple clic de réaliser la programmation de carrefours, des plus simples aux plus complexes,
- d'archiver et d'analyser les données de fonctionnement et de circulation.



Programmation sur site.



- 1 Configuration des cartes par représentation graphique des contrôleurs
- 2 Programmation en séquence
- 3 Visualisation des aiguillages
- 4 Visualisation du journal de bord

SERVICE CLIENT

Pour vous accompagner, LACROIX vous propose le conseil, l'étude de projets, les formations aux produits, la mise en service et la maintenance.

Une agence LACROIX toujours à votre écoute et proche de vous.



8, impasse du Bourrelleur - B.P. 4 - 44801 SAINT-HERBLAIN CEDEX - France
Tél. + 33 (0)2 40 92 37 30 - Fax + 33 (0)2 40 92 58 33
www.lacroix-traffic.fr
N° Siren 855 802 815 - RCS Nantes

