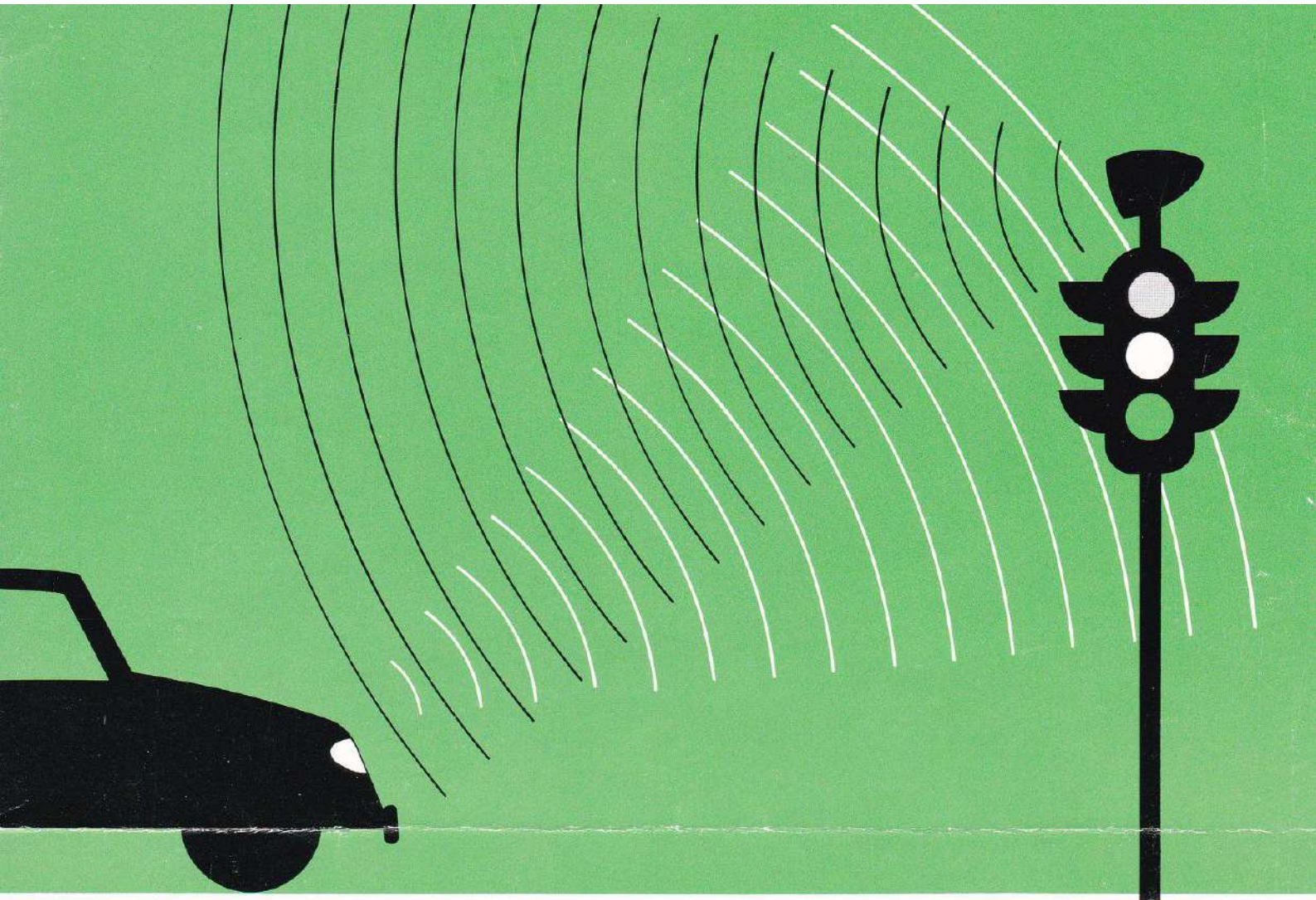


enfin la technique du radar appliquée aux feux tricolores

Le nouveau détecteur CATAR 103 est le premier appareil du genre en France qui permette d'augmenter la souplesse de la signalisation tricolore.

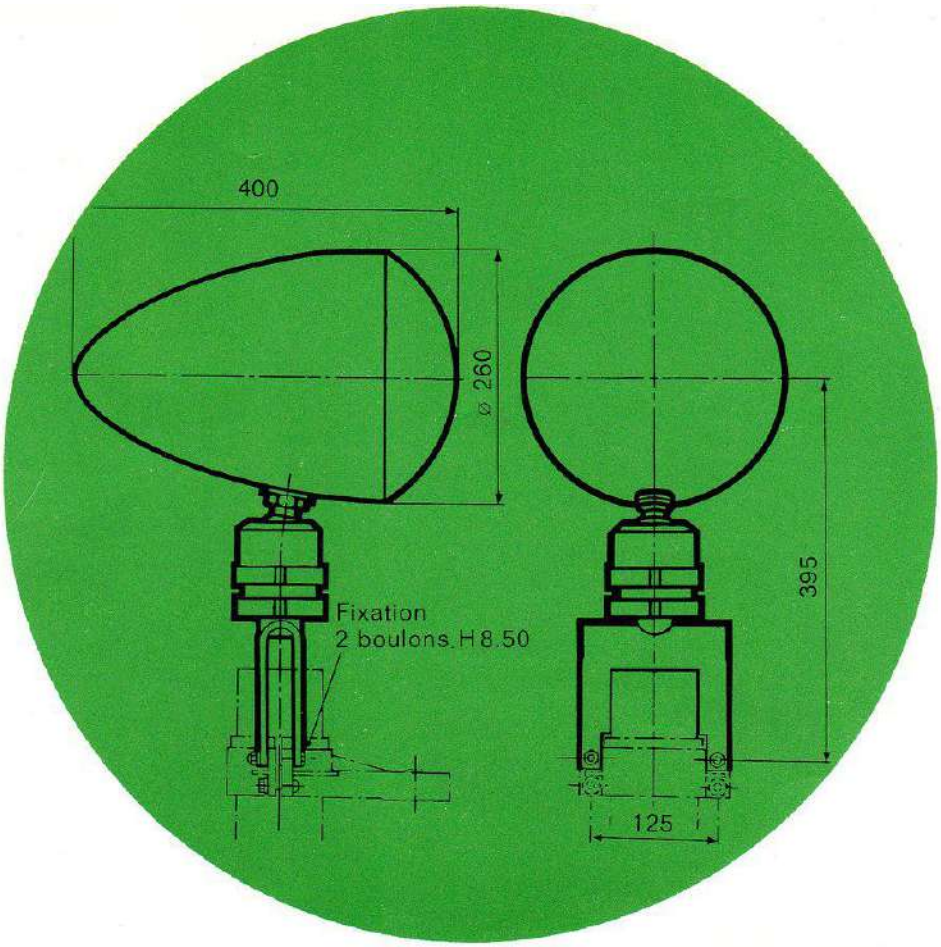
Issu de la technique française aviation, il évite entre autres, l'arrêt au feu rouge sans raison.
Le trafic reste permanent sur la voie principale et n'est interrompu qu'en cas de détection sur la voie secondaire (carrefours isolés, sorties de zones industrielles sur routes nationales, etc.).

MARCEL TREZINI
REPRÉSENTANT
22, Bd de Compostelle
MARSEILLE (12e) - Tél. 48-94-74

A.GARBARINI

48-54 Rue du Mans - Courbevoie (Seine)
Tél. : 333 06 11 et 333 35 89

Brunétoile 3308



catar 101/103

principe

Effet Doppler-Fizeau - Tension 125-220 volts - Consommation 50 VA Largeur du faisceau 10° - Détection double sens type 101 - Détection unidirectionnelle type 103 - Vitesse minimale de détect. 1 m/s.

emploi

Fixation aérienne sur le haut du support de feu - Orientation réglable - Aucun élément dans la chaussée.

CAS D'APPLICATION EN SIGNALISATION TRICOLORE

Carrefours routiers isolés à proximité d'une zone industrielle ou semi-urbaine dans les quartiers périphériques des Agglomérations - Intersections sur des déviations (en remplacement des STOP).

Le trafic de la voie principale (RN) n'est stoppé au rouge, que lorsqu'un véhicule se présente dans la voie secondaire, seule munie des détecteurs CATAR. Garantie d'un vert minimum sur la principale en cas de plusieures détections successives.
Cycle heures creuses = vert secondaire très court, temporisation minimum principale assez longue.

Cycle heures de pointe = vert secondaire augmenté, temporisation principale réduite. Quand de plus, le carrefour se trouve à côté de cités d'habitation ou d'écoles, des coffrets d'appel-piétons à poussoir peuvent être ajoutés sur les supports des feux de la voie principale et provoquent les mêmes déclenchements.

PROJETS CHIFFRES SUR DEMANDE SANS ENGAGEMENT AVEC COMMUNICATION DES PLANS COTES CORRESPONDANTS

AUTRES UTILISATIONS

Escamotage de phases secondaires - Prolongation des temps en proportion des arrivées. Mesure de vitesse (contrôle d'une vitesse limite) comptage direct normal ou total, etc.